

## INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO:

- 1) Após retiradas as medidas, preencher os quadrados em branco directamente no computador e posteriormente gravar e enviar por e-mail.
- 2) Imprimir, preencher e digitalizar este formulário para posteriormente enviá-lo por e-mail ou fax.

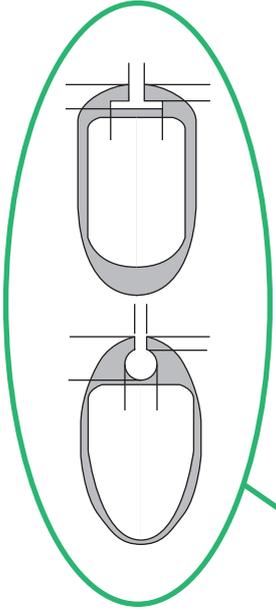
Estas medidas podem ser encontradas no seu plano vélico e/ou no seu certificado de abono.

- P:  Distância vertical entre a face superior da retranca e a marca no galope do mastro.
- E:  Distância horizontal entre a face posterior do mastro e marca na retranca.
- I:  Distância vertical entre a ancoragem do estai e a base do mastro numa linha proa/popa.
- J:  Distância horizontal entre a arreigada do estai e vante da base do mastro.
- LOA:  Comprimento de fora a fora.

## Para efectuar as medições, necessitará de uma fita métrica reforçada a fibra e um cabo de recolha tanto da fita como do cabo da adriça.

- FL:  Comprimento do estai real.
- LL:  Comprimento máximo do gurutil, içando a fita na adriça de genoa ou na manilha do enrolador até à fixação do punho de amura.
- PA:  Distância do punho de amura da face do mastro.
- DA:  Distância entre o eixo da arreigada do estai até à fixação do punho de amura.
- CV:  Distância entre o punho de adriça içado, até ao eixo do carro de escota puxado a vante.
- CR:  Distância entre o punho de adriça içado, até ao eixo do carro de escota puxado à ré.
- C1:  Distância entre o eixo da arreigada do estai e o eixo do carro de escota puxado a vante
- C2:  Distância entre o eixo da arreigada do estai e o eixo do carro de escota puxado à ré.
- Caso possua uma segunda calha com o carro de escota, repita as medições.
- 2CV:  2C1:
- 2CR:  2C2:

## Perfis de Mastro



## Enrolador

